

Jeep®

WRANGLER

2016



« LE 4x4 DE LA DÉCENNIE »^{1*}

Magazine *Four Wheeler*

Wrangler Rubicon^{MD}

WRANGLER

Ceux qui ont soif d'aventure apprécient la confiance d'un véhicule passe-partout et polyvalent. Le Jeep Wrangler Rubicon^{MD} a été nommé le « 4x4 de la décennie »¹ par le magazine *Four Wheeler*, ce qui prouve que le Wrangler continue de s'affirmer haut et fort comme étant le véhicule le plus compétent de sa catégorie². Le Wrangler est propulsé par le légendaire moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes qui a figuré trois fois au palmarès de *Ward's* « des 10 meilleurs moteurs »[†], lequel affiche un poids tractable insurpassé³ pour ne rien oublier derrière. Étant le VUS compact le plus vendu au pays², il est confirmé que le Wrangler est le seul 4x4 déterminé à vous mener dans des lieux que d'autres ne peuvent qu'imaginer en rêve.



Wrangler Rubicon Hard Rock illustré en gris acier métallisé.
*Décerné en 2011, 2012 et 2013.

LE PLUS COMPÉTENT de sa catégorie²



DIFFÉRENTIELS TRU-LOK^{MD} Les différentiels verrouillables électroniques avant et arrière Tru-Lok équilibrent la vitesse entre les roues gauches et droites pour permettre de maintenir l'élan du véhicule et de profiter d'une adhérence maximale. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. (De série sur le Rubicon^{MD})

BOÎTE DE TRANSFERT MANUELLE ULTRAROBUSTE À PRISE TEMPORAIRE ROCK-TRAC^{MD} Le rapport court de 4 à 1 du Wrangler Rubicon permet de rouler à une vitesse lente constante de 0,8 km/h pour mieux maîtriser le véhicule et augmenter le couple disponible aux roues.

SYSTÈME 4x4 COMMAND-TRAC^{MC} Pour profiter des compétences hors route et dans toutes les conditions climatiques propres à la marque Jeep®, ce système à prise temporaire et passage à la volée répartit le couple également entre les essieux avant et arrière pour une adhérence optimale. La boîte de transfert NV241 GII passe en douceur du mode deux roues motrices au mode quatre roues motrices gamme haute à des vitesses allant jusqu'à 88 km/h. Son rapport de gamme basse de 2,72 à 1 permet de franchir aisément des passages rocheux périlleux avec l'assurance propre à la marque Jeep. (De série sur les modèles Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara^{MD}.)



CROCHETS ET PLAQUES DE PROTECTION Tous les modèles Wrangler sont dotés de plaques de protection sous la carrosserie qui protègent les éléments essentiels. Les plaques de protection en acier embouti protègent le réservoir de carburant et la boîte de transfert tandis qu'une barre de renfort protège le carter d'huile de la transmission automatique. Les crochets de remorquage avant et arrière viennent à la rescousse lorsque vous en avez besoin.

ESSIEU RENFORCÉ DANA^{MD} 44 Procure un maximum de durabilité et de débattement grâce à des arbres de roue robustes, un carter de pont rigide, des roulements de pignon de grand diamètre et un pignon d'attaque monté au-dessus du centre de la couronne. Le pignon, monté au-dessus du centre de la couronne, diminue l'angle de travail des cardans de l'arbre de transmission pour un fonctionnement plus doux et plus silencieux, en plus de hausser la garde au sol. (Essieu arrière Dana 44 de série sur tous les modèles. Essieu avant Dana 44 de série sur le Rubicon.)

BARRE ANTIROULIS AVANT À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE Ce système vous permet de désaccoupler la barre antirollis en appuyant sur un bouton lorsque vous roulez à moins de 29 km/h en mode 4x4 gamme basse, ce qui augmente le débattement de la suspension avant de 25 %. (De série sur le Rubicon)



NE RECULE JAMAIS DEVANT RIEN



ESPRIT IRRÉPRESSIBLE Vous bénéficierez des compétences Trail Rated^{MD2} exclusives dans sa catégorie au volant des véhicules Jeep®, qui adhèrent à des normes rigoureuses classées dans cinq catégories : maniabilité, débattement, passage à gué⁴, motricité et garde au sol. Le Wrangler est conçu pour rouler, peu importe les défis sur sa route.

MANIABILITÉ Dès leur sortie d'usine, tous les modèles Wrangler sont en mesure d'emprunter des passages étroits et d'éviter des situations périlleuses grâce à une direction de précision, un empattement optimisé et un rayon de braquage court.

DÉBATTEMENT Les systèmes de suspension améliorent la performance sur route et hors route en maximisant la flexibilité et le débattement des essieux et des roues. Le débattement aide à garder les quatre roues au sol, autorisant une meilleure maîtrise sur des terrains accidentés et au passage d'obstacles.

PASSAGE À GUÉ⁴ Traversez le ruisseau en toute confiance grâce aux joints d'étanchéité de carrosserie et aux gaines isolantes de circuits électriques supplémentaires ainsi qu'à la prise d'air surélevée. Le Wrangler peut traverser sans crainte un cours d'eau d'une profondeur pouvant atteindre 76 cm (30 po)⁴. Inspectez toujours le cours d'eau avant de le traverser.

ADHÉRENCE Vous aide à poursuivre votre route de façon maîtrisée sur les routes enneigées et les ponts glacés. Permet de gravir des dunes escarpées et de maîtriser les sentiers boueux. Votre Wrangler homologué Trail Rated possède l'adhérence requise pour maîtriser tous les reliefs de terrain et conditions de conduite imaginables.

GARDE AU SOL Partez à l'aventure avec l'assurance que votre véhicule homologué Trail Rated possède les angles d'attaque, de surplomb et de rampe les plus élevés dans sa catégorie² qui permettent de rouler sur les troncs, les roches et les terrains accidentés. La sous-carrosserie est également protégée par des plaques forgées qui recouvrent les éléments essentiels sous la carrosserie.



Wrangler Sahara^{MD} illustré avec intérieur en cuir vert olive.



Console centrale verrouillable



Filet de rangement de porte

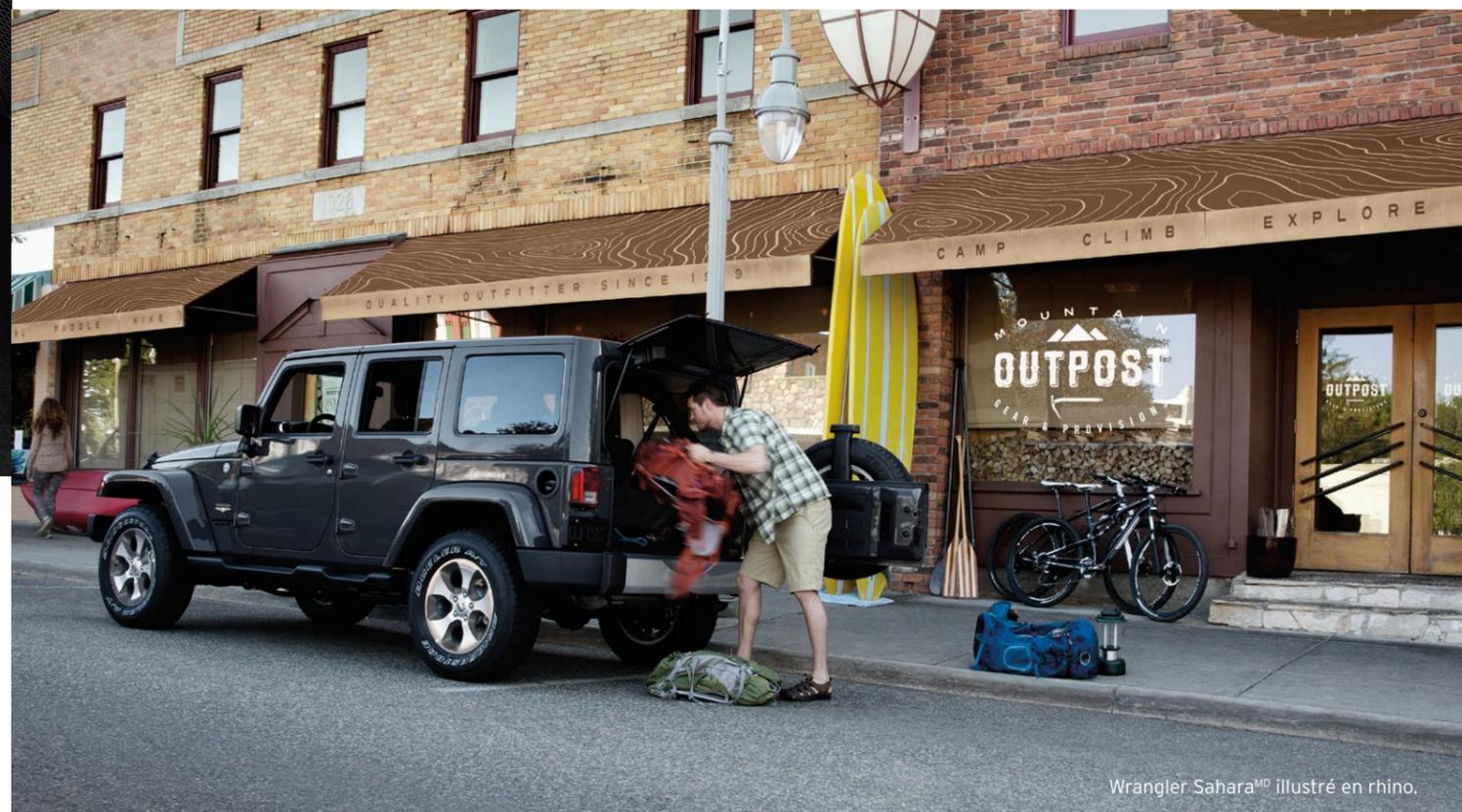
PERSONNALISEZ VOTRE CONFORT

Plusieurs technologies évoluées et caractéristiques de style de haut niveau livrables permettent de créer un habitacle personnalisé et très confortable. Commencez par choisir votre centre multimédia avec des options comme la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}, la réponse vocale aux textos⁶, la navigation⁷ et la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁸. Le système audio Alpine^{MD} livrable de catégorie supérieure doté de huit haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves toutes saisons alimentés par un amplificateur de 552 watts est conçu pour vous apporter une expérience audio exceptionnelle. Le siège passager avant rabattable sur le Wrangler deux portes permet d'accéder facilement aux places arrière, et le volant gainé de cuir livrable reçoit les commandes mains libres très pratiques liées au centre d'information électronique, au système audio et au régulateur de vitesse. Vous pourrez facilement vous débarrasser de la boue et des saletés à bord grâce à la moquette amovible et aux bouchons d'évacuation du Wrangler.

PRENEZ PLACE Les sièges confortables du Wrangler, en tissu de catégorie supérieure ou à dessus en cuir livrable, sauront répondre à vos attentes. Bien rembourrés et enveloppants, ils vous permettront d'abattre les kilomètres en tout confort.

VOIR ET ÊTRE VU À bord, l'éclairage d'accueil répand sa lumière aux pieds des occupants avant et sur les portegobelets, tandis que le rétroviseur intérieur autoatténuant livrable s'assombrit automatiquement pour aider à réduire l'éblouissement des phares derrière.

CONÇU POUR LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT Ses espaces de rangement sont nombreux : filet dans chaque porte, boîte à gants verrouillable pour garder les petits objets sous clé et console centrale verrouillable dotée d'un grand bac et d'un plateau intérieur. Le bac sous le plancher de l'espace utilitaire arrière est muni d'un plateau relevable qui permet de ranger en sécurité les boulons du toit rigide et des portes. Les modèles deux portes reçoivent une banquette arrière rabattable et repliable munie d'un ressort qui permet de facilement la rabattre vers l'avant pour dégager de l'espace de chargement. Les modèles Unlimited reçoivent de série une banquette arrière à dossiers rabattables à plat.



Wrangler Sahara^{MD} illustré en rhino.



Toujours bien arrimer le chargement.

Espace de rangement dissimulé

RUBICON^{MD}

Rendez vos aventures hors route plus exaltantes que jamais. Couronné « Meilleur 4x4 de la décennie »¹ par le magazine *Four Wheeler*, le Wrangler Rubicon est un combattant dès sa sortie d'usine avec ses différentiels verrouillables à commande électronique Tru-Lok^{MD}, ses pneus tout-terrain, sa boîte de transfert ultrarobuste Rock-Trac^{MD} à rapport à forte démultiplication de 4 à 1 et ses pare-pierres. Un rapport à forte démultiplication de 73,1 à 1 et une transmission manuelle à 6 vitesses vous permettent de franchir les pentes à une vitesse contrôlée de 0,8 km/h. La suspension à réglage de performances comprend des amortisseurs à gaz et une barre anti-roulis à déconnexion électronique.



AUSSI FÉROCE QU'IL EN A L'AIR Dès sa première sortie, vous pourrez profiter de ses pneus musclés BFGoodrich^{MD} de 32 po adaptés aux terrains boueux montés sur des roues de 17 po en aluminium poli avec creux peints gris fer. Une plaque de protection permet à la remarquable boîte de transfert Rock-Trac du Rubicon d'affronter les sentiers. Les pare-pierres protègent le Rubicon contre les débris menaçants.



PASSAGE À GUÉ LE PLUS PROFOND DE SA CATÉGORIE⁴ Si un cours d'eau croise votre chemin, ne craignez rien. Grâce à la capacité de passage à gué du Rubicon homologué Trail Rated^{MD4}, vous pouvez traverser des rivières, des ruisseaux et des flaques d'eau de 76 cm (30 po) de profondeur⁴.



UNE TOUCHE DE STYLE L'air pur et la liberté sont vôtres avec l'ensemble deux toits livrable. Il comprend le toit rigide Jeep Freedom Top^{MD} avec enduit noir à trois panneaux et le toit souple Sunrider^{MD} noir de catégorie supérieure. Si vous souhaitez affirmer votre style, pourquoi ne pas agencer la couleur du toit rigide et des élargisseurs d'ailes à celle de la peinture extérieure?



Wrangler Willys Wheeler illustré en gris acier métallisé.

WILLYS WHEELER

Le Wrangler Willys Wheeler vous est offert solide comme le roc, prêt à affronter les pires situations hors route imaginables grâce à son équipement de série qui comprend un essieu arrière Dana^{MD} 44, un différentiel arrière autobloquant, des pneus hors route musclés BFGoodrich^{MD} et des pare-pierres. Son système 4x4 comprenant la robuste boîte de transfert Command-Trac^{MC} à prise temporaire et passage à la volée vous invite à franchir les terrains les plus accidentés avec un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. Le Willys Wheeler a tout pour faire bonne impression grâce à sa calandre et à ses appliques de pare-chocs avant et arrière spéciales en noir brillant, à sa suspension de performances et à ses roues de 17 po noir ultrabrillant en aluminium. Le Willys de la Seconde Guerre mondiale est vénéré grâce à son autocollant de capot « Willys ». Les modèles Willys Wheeler offrent également plusieurs éléments de confort de série, comme la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}, la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁸ et le centre d'information électronique.

SAHARA^{MD}

C'est ici que le style et le confort convergent avec les compétences de Jeep[®]. Modernisé pour 2016, le Sahara offre un équipement de série comprenant, en outre, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des élargisseurs d'ailes et garnitures de pare-chocs de couleur carrosserie, une calandre et des phares avec enjoliveurs chromés et un toit rigide Jeep Freedom Top^{MD} noir. Les amortisseurs à gaz contribuent à la souplesse de la suspension. Laissez respirer le Sahara en enlevant les portes et la capote, et même en rabattant le pare-brise⁹. Les phares automatiques pratiques et les nouvelles roues attrayantes de 18 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit complètent l'allure.

SPORT

Le modèle Sport fournit amplement de couple pour relever tous les défis avec son moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes couplé au système 4x4 comprenant la légendaire boîte de transfert Command-Trac à prise temporaire et passage à la volée. Ce duo vous permettra de vous rendre pratiquement n'importe où. La suspension à cinq bras rend confortables les sorties au quotidien. Le toit souple Sunrider^{MD} de série laisse pénétrer librement l'air frais et le volant, avec ses commandes audio et le régulateur de vitesse, rehausse la fonctionnalité du modèle Sport.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
DE 1 588 KG (3 500 LB)³



LA PUISSANCE LA PLUS ÉLEVÉE²
de sa catégorie

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L. Passez en tête de la catégorie. Le moteur Pentastar à distribution variable des soupapes primé et solide comme le roc développe un couple de 260 lb-pi et la puissance la plus élevée de sa catégorie, soit 285 chevaux². Ce moteur écoénergétique est conçu pour vous amener là où vous voudrez avec votre Wrangler.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE³
insurpassée

Ce modèle est animé de série par le moteur Pentastar couplé à une transmission manuelle à 6 vitesses très compétente ou par une transmission automatique à 5 vitesses d'une grande douceur. Cette transmission automatique optimisée favorise l'économie de carburant tandis que son premier rapport court donne au Wrangler les capacités hors route propres à la marque Jeep[®] avec un rapport à forte démultiplication totale plus bas. Vous disposerez de la puissance nécessaire pour amener vos véhicules de loisir favoris grâce à la capacité de remorquage insurpassé de 1 588 kg (3 500 lb) du Wrangler³.

ROULEZ EN TOUTE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET PROTECTION ULTRA PERFORMANTES

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁰ Chaque Wrangler reçoit ce système évolué conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule. Il utilise l'assistance au freinage hydraulique, l'antipatinage, le dispositif électronique antiroulis et le dispositif antilouvoiement de la remorque pour surveiller constamment les interventions du conducteur par rapport à la trajectoire réelle du véhicule. Le système électronique d'antidérapage¹⁰ comprend trois modes : en fonction, partiel (désactive l'antipatinage) et hors fonction (idéal pour la conduite hors route).

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY^{MD} Un code de sécurité exclusif a été programmé dans la clé de votre véhicule. Cet équipement de série aide à garder votre Wrangler en sécurité, là où il doit être.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE L'assistance au départ en pente empêche le Patriot de rouler vers l'avant ou à reculons lors du démarrage du véhicule dans une pente en retenant le véhicule en position fixe pendant deux secondes après que le conducteur a retiré son pied de la pédale de frein, lui laissant le temps d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE Compris avec la transmission automatique à 5 vitesses livrable, le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante et sécuritaire pour aider le conducteur à manœuvrer le Wrangler sur des pentes abruptes.

ARCEAU SPORT Les pieds B fixés au plancher se composent en partie d'acier haute résistance qui augmente la rigidité de tous les modèles Wrangler et améliore la résistance lors d'une collision latérale.

RÉSERVOIR CENTRAL Le réservoir de carburant des modèles Wrangler se trouve entre les roues par mesure de protection. Il est doté d'une plaque de protection robuste de 2,5 mm pour rendre la conduite hors route encore plus sécuritaire.

RALLONGES DE LONGERON AVANT À ABSORPTION D'ÉNERGIE Déformables et hydroformés, ces embouts offrent au Wrangler une protection à basse vitesse et peuvent être remplacés après un impact à moins de 13 km/h.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS À COMMANDE ÉLECTRIQUE Faites fondre la glace et la neige accumulées sur ces rétroviseurs extérieurs livrables pendant que l'habitacle se réchauffe et gardez les rétroviseurs libres de glace pendant que vous conduisez.

SACS GONFLABLES¹¹ Les sacs gonflables avant multimodes évolués livrés de série¹¹ offrent une protection quasi instantanée aux occupants en adaptant la force de déploiement du sac gonflable¹¹ à l'intensité du choc. Les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant livrables se déploient du côté extérieur de chaque siège avant pour mieux protéger le conducteur et le passager avant lors de certains types de collisions.

DISPOSITIF AMÉLIORÉ DE RÉACTION AU DÉPLOIEMENT Ce dispositif de série aide les secouristes à voir et à atteindre les occupants en cas d'accident en allumant l'éclairage intérieur, en activant les clignotants de détresse et en déverrouillant les portes après le déploiement d'un sac gonflable. Il coupe également l'alimentation en carburant une fois que le véhicule s'est immobilisé.



SIMPLICITÉ INTUITIVE

Les systèmes Media Centre Uconnect^{MD} vous livrent toute une gamme de services de communication et de divertissement directement dans votre véhicule. Avec un tel choix d'options pratiques, nous vous invitons à découvrir la façon de vous connecter sur le site driveuconnect.ca

ÉCOUTEZ

DES ÉMISSIONS DE MUSIQUE,
DE VARIÉTÉ OU DE SPORT

Tous les genres musicaux, vos artistes préférés, vos équipes gagnantes, tout le temps, grâce à la radio satellite SiriusXM (avec abonnement d'un an)⁸

ENTENDEZ

TOUTES LES NOTES

Un système audio Alpine^{MD} livrable à neuf haut-parleurs dont un caisson d'extrêmes graves vous donne l'impression d'avoir pris place au centre et au premier rang d'une salle de concert

PARLER ET ÊTRE ÉCOUTÉ

Recevez des appels et répondez à des textos⁶ tout en conduisant prudemment grâce à la communication mains libres⁵

NAVIGUEZ⁷

VERS L'AVENTURE

Obtenez des directives détaillées pour ne pas vous perdre (à moins d'y tenir, bien sûr!)

POUR EN VOIR PLUS

Parcourez le monde avec panache. Le Wrangler vous libère dans la nature. Retirez les portes, rabattez le pare-brise⁹, ouvrez le toit souple Sunrider^{MD} et évadez-vous. Profitez de la vie en ouvrant toutes les barrières qui vous séparent des grands espaces.



LE TOIT RIGIDE JEEP FREEDOM TOP^{MD} est résistant et sécuritaire. Livrable sur tous les modèles avec enduit noir ou de couleur assortie à celle de la carrosserie des Wrangler Sahara^{MD} ou Rubicon^{MD}. Ce toit modulaire en trois sections vous permet de profiter des rayons du soleil là où vous le voulez.



TOIT SOUPLE SUNRIDER^{MD} Utilise une toile trois plis de série spéciale étanche, insonorisante et facile à plier.

TOIT SOUPLE SUNRIDER DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE Plus durable, il contribue à atténuer les bruits afin d'assurer une conduite plus silencieuse, ce qui en fait une option attrayante livrable. De plus, son pare-poussière aide à le garder en super état et en facilite le nettoyage.

SPORT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Console au plancher pleine longueur
- Tapis protecteurs à l'avant
- Radio 130 avec huit haut-parleurs et prise d'entrée auxiliaire
- Compartment de rangement arrière couvert et tapis protecteur
- Sièges :
 - Siège passager avant rabattable à accès facile
 - Banquette rabattable arrière
- Sièges en tissu de catégorie supérieure avec siège du conducteur réglable en hauteur
- Commandes audio et du régulateur de vitesse sur le volant
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles et bouchons d'évacuation

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Élargisseurs d'aile et pare-chocs avant et arrière noirs
- Toit souple Sunrider^{MD} noir
- Antibrouillard
- Portes intégrales en métal avec glaces à manivelle et serrures de porte manuelles
- Phares halogènes
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre teinté
- Roues et pneus :
 - Roues stylisées en acier de 16 po à rayons fendus
 - Pneus route/hors route P225/75R16 à FN
 - Pneu de secours pleine grandeur assorti, fixé à l'extérieur

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables avant multimodes évolués^{II}
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Système électronique d'antidérapage¹⁰ avec assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiemement de la remorque
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Plaques de protection sous la boîte de transfert et le réservoir d'essence
- Limiteur de vitesse en descente (transmission automatique à 5 vitesses)
- Antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
- Crochets de remorquage deux à l'avant et un à l'arrière

CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,21
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 600 A
- Système 4x4 Command-Trac^{MC} à prise temporaire et passage à la volée
- Essieu avant rigide Dana^{MD} 30 et essieu arrière ultrarobuste Dana 44
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Trousse d'outils Torx^{MD}

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Rapport de pont arrière de 3,73
- Roues de 16 po en acier noir à rayons fendus
- Roues de 17 po en aluminium argent étincelant Moab
- Climatisation
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Ensemble connectivité
- Demi-portes en métal avec serrures manuelles
- Toit rigide Jeep Freedom Top^{MD} Jeep[®] avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble allure noire Mopar^{MD}
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar
- Ensemble Mopar Jeep Trail Rated^{MD}
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Pneus route/hors route P255/75R17 à lettres à contour blanc
- Toit souple noir Sunrider de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 430 à écran tactile de 6,5 po
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[®]
- Ensemble attelage de remorque
- Marchepieds latéraux tubulaires

SPORT S

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT

- Climatisation (2 portes)
- Pommeau du levier de vitesse chromé et gainé de cuir
- Glace à écran solaire foncé
- Volant gainé de cuir
- Banquette arrière 60-40 rabattable (4 portes)
- Plafonnier arrière (4 portes)
- Tapis protecteurs arrière (4 portes)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[®] (2 portes)
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en aluminium argent étincelant Moab
 - Pneus route/hors route P255/75R17 à lettres à contour blanc

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Rapport de pont arrière de 3,73
- Ensemble pneus et roues de 32 po
- Climatisation (4 portes)
- Système audio Alpine de catégorie supérieure
- Essieu arrière à différentiel autobloquant
- Ensemble connectivité
- Ensemble deux toits
- Demi-portes en métal avec serrures manuelles
- Toit rigide Jeep Freedom Top avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble de remorquage maximal (4 portes)
- Ensemble allure noire Mopar
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar
- Ensemble Mopar Jeep Trail Rated
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure (4 portes)
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Ensemble commodités électriques
- Toit souple noir Sunrider de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 430 à écran tactile de 6,5 po
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[®] (4 portes)
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant^{II}
- Ensemble attelage de remorque
- Marchepieds latéraux tubulaires

WILLYS WHEELER*

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT S

- Rapport de pont arrière de 3,73
- Roues de 17 po en aluminium noir ultrabrillant
- Essieu arrière à différentiel autobloquant
- Emblème Jeep[®] noir sur calandre
- Centre d'information électronique
- Appliques de pare-chocs avant et arrière et calandre en noir brillant
- Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}
- Pneus hors route LT255/75R17 à FN BFGoodrich^{MD}
- Ensemble Mopar^{MD} Jeep Trail Rated^{MD}
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Suspension de performances
- Glaces avant et verrouillage des portes à commande électrique, commande d'ouverture monotouche à l'avant (4 portes)
- Télédéverrouillage (4 portes)
- Pare-pierres
- Alarme de sécurité (4 portes)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[®]
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Autocollant de capot « Willys »

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Climatisation (4 portes)
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Ensemble deux toits
- Demi-portes en métal avec serrures manuelles
- Toit rigide Jeep Freedom Top^{MD} avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble commodités électriques (2 portes)
- Toit souple noir Sunrider^{MD} de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 430 à écran tactile de 6,5 po
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant^{II}
- Ensemble attelage de remorque

*Illustration complète à la page 10.

SAHARA^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SPORT S

- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Enjoliveurs, poignées de maintien et enjoliveurs d'aérateurs de couleur contrastante
- Climatisation
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec lampe de lecture
- Phares automatiques
- Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Élargisseurs d'aile et applique de pare-chocs de couleur carrosserie
- Calandre et phares avec enjoliveurs chromés
- Suspension renforcée avec amortisseurs à gaz
- Toit rigide Jeep Freedom Top avec enduit noir
- Verrouillage des portes et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche à l'avant
- Centre multimédia Radio 430N avec écran tactile de 6,5 po et système de navigation⁷
- Télédéverrouillage
- Démarrreur à distance (transmission automatique à 5 vitesses)
- Alarme de sécurité
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[®]
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Roues et pneus :
 - Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit
 - Pneus route/hors route P255/70R18 à lettres à contour blanc

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Rapport de pont arrière de 3,73
- Roues de 18 po en aluminium poli et à sept rayons
- Climatisation avec commande automatique de la température
- Système audio Alpine de catégorie supérieure
- Essieu arrière à différentiel autobloquant
- Toit rigide Jeep Freedom Top de couleur carrosserie
- Ensemble connectivité
- Ensemble deux toits
- Sièges avant chauffants
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Sièges à dessus en cuir
- Ensemble de remorquage maximal (4 portes)
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant^{II}
- Ensemble attelage de remorque

RUBICON^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SAHARA

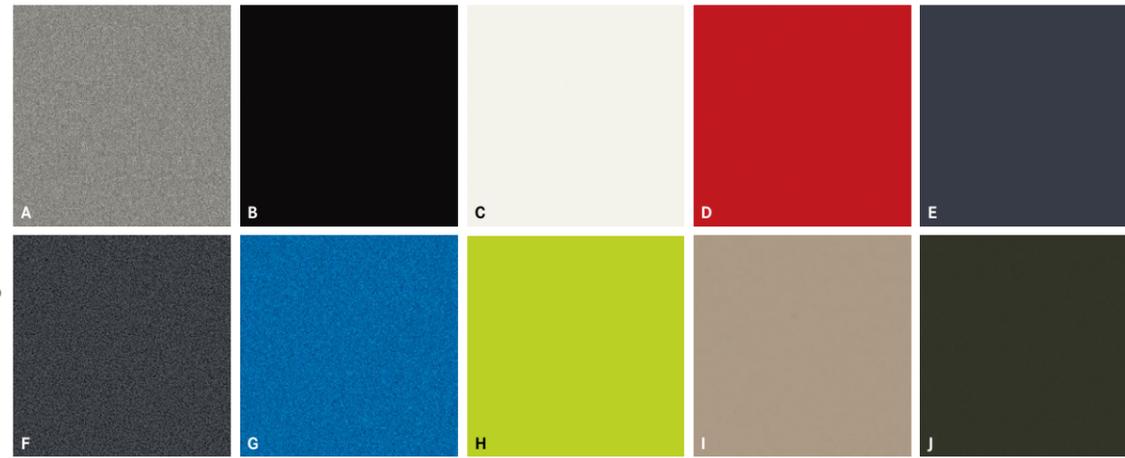
- Rapport de pont de 3,73 (transmission automatique à 5 vitesses)
- Rapport de pont de 4,10 (transmission manuelle à 6 vitesses)
- Élargisseurs d'aile noirs
- Essieu avant renforcé Dana^{MD} 44
- Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
- Suspension de performances
- Toit souple Sunrider de catégorie supérieure
- Pare-pierres
- Système 4x4 ultrarobuste Rock-Trac^{MD} à prise temporaire
- Essieux avant et arrière Tru-Lok^{MD}
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en aluminium poli avec centre peint gris minéral
 - Pneus hors route LT255/75R17 à FN BFGoodrich

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Rapport de pont arrière de 4,10 (transmission automatique à 5 vitesses)
- Climatisation avec commande automatique de la température
- Système audio Alpine de catégorie supérieure
- Toit rigide Jeep Freedom Top avec enduit noir
- Élargisseurs d'aile de couleur carrosserie
- Toit rigide Jeep Freedom Top de couleur carrosserie
- Ensemble connectivité
- Ensemble deux toits
- Sièges avant chauffants
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Sièges à dessus en cuir
- Ensemble de remorquage maximal (4 portes)
- Ensemble Mopar Jeep Trail Rated
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant^{II}
- Ensemble attelage de remorque (2 portes)

COULEURS EXTÉRIEURES

- A Gris acier métallisé
- B Noir
- C Blanc éclatant
- D Rouge pétard
- E Rhino*
- F Cristal granit métallisé
- G Couche nacrée bleu hydro
- H Hyper vert*
- I Sable de Mojave*
- J Réservoir*



*Livrables ultérieurement/ disponibilité limitée.

ROUES

- A 16 po en acier stylisé à rayons fendus
De série sur le modèle Sport
- B 16 po en acier noir à rayons fendus
Livvable sur le modèle Sport
- C 17 po en aluminium argent étincelant Moab
De série sur le modèle Sport S, livvable sur le modèle Sport
- D 17 po en aluminium noir ultrabrillant
De série sur le modèle Willys Wheeler
- E 18 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit De série sur le modèle Sahara^{MD}
- F 18 po en aluminium poli à sept rayons
Livvable sur le modèle Sahara
- G 17 po en aluminium poli avec centre peint gris fer
De série sur le modèle Rubicon^{MD}, livvable sur le modèle Sport S avec ensemble pneus et roues de 32 po



AGENCEMENTS DE GARNISSAGES INTÉRIEURS ET DE TISSU



- Tissu – noir**
De série sur les modèles Sport, Sport S et Willys Wheeler
- Tissu – noir**
De série sur les modèles Sahara et Rubicon; comprend des coutures contrastantes gris ardoise clair avec l'intérieur noir, ou des coutures daim foncé avec l'intérieur daim foncé
- Cuir – vert olive avec coutures contrastantes beige bison**
Livvable sur le Sahara
- À dessus en cuir – daim foncé avec coutures contrastantes noires**
Livvable sur les modèles Sahara et Rubicon
- À dessus en cuir – noir avec coutures de couleur contrastante gris ardoise clair**
Livvable sur les modèles Sahara et Rubicon



Intérieur noir – tissu ou à dessus en cuir, tous les modèles Intérieur vert olive/noir – cuir, Sahara (livvable) Intérieur noir/daim foncé – tissu, Sahara et Rubicon

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca

Modèle	Moteur et transmission	L/100 km (mi/gal)		Chevaux	Couple (lb-pi)	
		Ville	Route			
Wrangler	V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	Manuelle à 6 vitesses	14,2 (20)	11,0 (26)	285	260
		Automatique à 5 vitesses	14,1 (20)	11,1 (25)		
Wrangler Unlimited	V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Manuelle à 6 vitesses	15,0 (19)	11,4 (25)		
		Automatique à 5 vitesses	14,8 (19)	11,7 (24)		

TOITS LIVRABLES

Modèle	Toit souple Sunrider ^{MD}	Toit souple Sunrider de catégorie supérieure	Toit rigide Jeep Freedom Top ^{MD} – avec enduit noir	Toit rigide Freedom Top – couleur carrosserie
Sport	S	L	L	
Sport S	S/SD	L/LD	L/SD	
Willys Wheeler	S/SD	L/LD	L/SD	
Sahara ^{MD}	SD	LD	S/SD	L/LD
Rubicon ^{MD}		S/SD	SD	LD

S = De série. L = Équipement livvable. SD = De série avec l'ensemble deux toits livrable. LD = Livvable avec l'ensemble deux toits.

FICHE TECHNIQUE^S

Poids à vide, kg (lb)	Wrangler			Wrangler Unlimited				
	Sport/Willys Wheeler	Sahara ^{MD}	Rubicon ^{MD}	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon		
Transmission manuelle	1 706 (3 760) / S.O.	1 792 (3 951)	1 862 (4 104)	1 848 (4 075) / S.O.	1 936 (4 269)	1 957 (4 315)		
Transmission automatique	1 717 (3 785) / S.O.	1 803 (3 976)	1 873 (4 129)	1 860 (4 100) / S.O.	1 948 (4 294)	1 969 (4 340)		
PNBV	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon		
PNBV	2 223 (4 900) / S.O.	2 268 (5 000)	2 313 (5 100)	2 449 (5 400) / S.O.	2 495 (5 500)	2 585 (5 700)		
Capacité de remorquage, kg (lb) (avec l'équipement approprié)	Wrangler			Wrangler Unlimited				
Capacité de remorquage (maximale)	907 (2 000)			1 588 (3 500)				
Dimensions extérieures, mm (po)	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon		
Empattement	2 423 (95,4)			2 946 (116,0)				
Voie avant	1 572 (61,9)			1 572 (61,9)				
Voie arrière	1 572 (61,9)			1 572 (61,9)				
Hauteur hors tout	1 842 (72,5)			1 844 (72,6)				
Largeur hors tout, sans rétroviseurs	1 872 (73,7)			1 872 (73,7)				
Longueur hors tout (avec roue de secours)	4 173 (164,3)			4 697 (184,9)				
Garde au sol	211 (8,3) / 254 (10,0)	246 (9,7)	254 (10,0)	208 (8,2)	246 (9,7)	254 (10,0)		
Dimensions intérieures, mm (po)	Avant		Arrière		Avant		Arrière	
Dégagement à la tête	1 049 (41,3)		1 024 (40,3)		1 049 (41,3)		1 026 (40,4)	
Dégagement aux jambes	1 041 (41,0)		904 (35,6)		1 041 (41,0)		945 (37,2)	
Dégagement aux hanches	1 412 (55,6)		1 135 (44,7)		1 412 (55,6)		1 440 (56,7)	
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)		1 135 (44,7)		1 417 (55,8)		1 443 (56,8)	
Volumes, contenances et capacités	Wrangler			Wrangler Unlimited				
Volume utile, banquette arrière relevée, L (pi ³)	362 (12,8)			892 (31,5)				
Volume utile, banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 600 (56,5)			1 999 (70,6)				
Nombre de places assises	4			5				
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,5)			85 (18,7)				

^SLes cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

DÉTAILS DES ENSEMBLES ET CENTRES MULTIMÉDIAS

ENSEMBLE PNEUS ET ROUES DE 32 PO

- Roues de 17 po en aluminium poli avec centre peint gris minéral
- Pneus hors route LT255/75R17 à FN BFGoodrich^{MD}
- Suspension de performances

SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE ALPINE^{MD}

- Neuf haut-parleurs avec un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Amplificateur de 552 W

ENSEMBLE CONNECTIVITÉ

- Pommeau du levier de vitesse chromé et gainé de cuir
- Centre d'information électronique (EVIC)

- Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}
- Volant gainé de cuir
- Port USB à distance
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

SIÈGES À DESSUS EN CUIR

- Pochette au dos des sièges avant
- Sièges avant chauffants

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMAL

- Rapport de pont arrière de 3,73 (sur Unlimited Sport et Unlimited Sahara)
- Connecteur de câblage à 4 broches
- Attelage de classe II

ENSEMBLE COMMODITÉS ÉLECTRIQUES

- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec lampe de lecture
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Télédévrouillage
- Alarme de sécurité

RADIO 430

Comprend les fonctions du système Radio 130 plus :

- Écran tactile de 6,5 po
- Disque dur de 28 Go
- Port USB sur la radio

RADIO 430N

Comprend les fonctions du système Radio 430 plus :

- Système de navigation Garmin^{MD7}

Jeep®



A PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent prospectus. Chrysler, Ram, Dodge, Jeep, la calandre Jeep, Wrangler, Sahara, Rubicon, Freedom Top, Go Anywhere, Do Anything, Mopar, Plan de protection de véhicule Mopar, Rock-Trac, Sentry Key, SRT, Trail Rated, Trail-Lok, Uconnect et Willys Wheeler sont des marques de commerce déposées, et Command-Trac et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. ©2015 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. et Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Sirius XM, le logo SiriusXM, les noms des stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Tous droits réservés. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Katzkin et le logo Katzkin sont des marques de commerce déposées de Katzkin Leather Interiors, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. TORX est une marque de commerce déposée de Acument Intellectual Properties, LLC. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. YouTube et son logo sont des marques de commerce déposées de Google Inc. Les autres logos, marques et images appartiennent à leurs propriétaires respectifs et sont reproduits dans le présent prospectus avec autorisation.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR^{MD}. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800-387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2016 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur* entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24*.

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. *La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1) Selon les années modèles de 2001 à 2010. 2) Selon le segment des petits véhicules utilitaires sport de *WardsAuto* et le segment interne des VUS compacts Chrysler, y compris les Jeep Compass, Jeep Patriot, Chevrolet Trax, Mitsubishi Outlander Sport, Kia Sportage, Hyundai Tucson et Volkswagen Tiguan. 3) Avec l'équipement approprié. Selon le segment des petits véhicules utilitaires sport de *WardsAuto* et le segment interne des VUS compacts Chrysler, y compris les Jeep Compass, Jeep Patriot, Chevrolet Trax, Mitsubishi Outlander Sport, Kia Sportage, Hyundai Tucson et Volkswagen Tiguan. 4) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 5) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6) La messagerie voix-texte prééglée et la lecture de textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 7) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 8) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. 9) Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et pour rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 10) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 11) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.

Aimez-nous sur :
facebook.com/jeepcanada

Suivez-nous sur :
twitter.com/jeepcanada

Regardez-nous sur :
youtube.com/jeepcanada

Inscrivez-vous pour recevoir
les dernières nouvelles à
jeep.ca/fr

jeep.ca/fr



52016C576F

1 800 361-3700

