CHRYSLER 300 2016

Véhicule le plus luxueux de sa catégorie[1*]

La 300C Platinum en couche nacrée bleu jazz. 300S en triple couche nacrée ligne rouge.

LA CHRYSLER 300 EST SYNONYME DE LUXE ABORDABLE. Chaque version exceptionnelle incarne une finition de calibre mondial et une technologie avancée. La gamme se démarque indéniablement par des intérieurs en cuir et des caractéristiques comme le système de transmission intégrale (TI) livrable le plus évolué de sa catégorie.[1] Chaque modèle, axé sur le style de vie, met en valeur le grand pouvoir de séduction de la Chrysler 300 avec son moteur primé V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) et sa transmission automatique[1] à 8 vitesses TorqueFlite[MD] livrée de série et en exclusivité dans sa catégorie.

Le moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L livrable à distribution variable de soupapes et à système à cylindrée variable est jumelé à la transmission à 8 vitesses - la combinaison par excellence au chapitre de la puissance et de l'efficacité énergétique. Chaque modèle est doté de caractéristiques qui procurent au conducteur du bonheur au volant. Parmi celles-ci, notons le design aérodynamique évolué de la berline pleine grandeur. Outre ses courbes sculptées, l'extérieur dévoile un profil moderne et athlétique. Les modèles de calandre arborant la marque de commerce sont un hommage au profil d'un produit plus grand que nature.

ÉDITION 90[E] ANNIVERSAIRE
Pour souligner le style audacieux et emblématique ainsi que l'esprit dynamique de la marque Chrysler, une édition 90[e] anniversaire de la 300 Touring (catégorie supérieure) propose des détails uniques et une sélection de caractéristiques pratiques. Un vaste toit ouvrant panoramique à deux panneaux, un centre multimédia Uconnect[MD] de 8,4 po avec navigation,[2] une caméra de recul ParkView[MD,3] des antibrouillards à DEL, un démarreur à distance, un ouvre-porte de garage universel,[4] et un logo « Édition anniversaire » à l'écran d'accueil et sur les tapis protecteurs soulignent les principaux éléments du modèle. Parmi les autres caractéristiques, notons des roues de 18 po en aluminium poli avec pneus de tourisme, une suspension confort, des sièges chauffants avant à réglage électrique, des sièges à dessus en cuir Nappa et un accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux.

*À propos de ce prospectus : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière intérieure.

Plaisir primé

Intérieur de la 300C Platinum en indigo et lin.

CHAQUE POINT EST COUSU D'UNE MAIN DE MAÎTRE

Deux fois en tête du palmarès *des* « 10 meilleurs intérieurs » de Ward's† en raison de son style raffiné, de ses matériaux de grande qualité et de sa finition soignée, l'élégant intérieur de la 300C Platinum offre des sièges avant chauffants et ventilés à dessus en cuir, et des sièges chauffants arrière. Des garnitures en bois véritable en fini moka mat et une fermeture à rideau ajoutent un aspect chaleureux, le tout complété d'un volant chauffant gainé de cuir avec anneau doté d'une garniture chromée. Assoyez-vous confortablement dans les sièges à dessus en cuir Nappa perforé et capitonné de catégorie supérieure et profitez de son ensemble livrable comprenant le tableau de bord, les supports aux portes et la console centrale gainés de cuir, ainsi que des porte-gobelets chauffants et réfrigérants de console avant exclusifs dans leur catégorie[1] offrant le summum en matière de commodité.

ABONDANCE DE COMMODITÉS MODERNES

Lorsqu'ils sont chauffés, les sièges avant offrent deux réglages. Ces sièges peuvent également être ventilés, ce qui permet aux occupants de se rafraîchir plus rapidement par temps chaud. Lorsque la voiture est équipée du démarreur à distance livrable, le siège et le volant chauffants peuvent être programmés pour s'activer automatiquement lorsqu'il fait environ 4 °C (40 °F) ou moins, alors que la ventilation de refroidissement se met en marche à une température supérieure à 27 °C (80 °F). Le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] de série permet de démarrer le véhicule par l'activation d'un bouton poussoir sur un porte-clés personnalisé. À l'approche du véhicule, avec ce porte-clés dans les mains, dans une poche ou dans un sac à main, une simple touche sur la poignée de la porte avant suffit à la déverrouiller et à l'ouvrir. Le sélecteur rotatif à commande électronique chrome lustré de série et en exclusivité dans sa catégorie[1], situé sur la console centrale intégrée, engage les rapports de façon électronique pour permettre des changements de vitesses en douceur.

†En 2012 et 2015.

Une performance qui vous mènera loin

Groupes motopropulseurs évolués avec meilleur rendement énergétique du segment[1], soit 7,7 L/100 km sur route*

300C Platinum en noir brillant. 300S en triple couche nacrée ligne rouge.

MOTEUR V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L À VVT AFFICHANT LA MEILLEURE CONSOMMATION DE CARBURANT DE SA CATÉGORIE[1]

Livré de série et primé, le moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT affiche la plus faible consommation sur route parmi les V6 de sa catégorie[1]. Sa consommation peut être aussi avantageuse que 7,7 L/100 km (37 mi/gal)*, tout en livrant 292 chevaux convaincants et 260 lb-pi de couple. Les modèles à transmission intégrale bénéficient d'une boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant qui fait partie du système à TI le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique[1] et qui permet à la Chrysler 300 d'afficher la plus faible consommation parmi les TI de sa catégorie[1], soit une consommation de carburant aussi avantageuse que 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur route*. Ce système engage la TI de façon imperceptible, au besoin, pour ensuite désaccoupler l'essieu avant lorsqu'il n'est pas nécessaire, afin de réduire le plus possible la consommation de carburant.

ACCÉLÉRATIONS FULGURANTES — MOTEUR V8 HEMI[MD] DE 5,7 L À VVT ET SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE

Le moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique est livrable sur les Chrysler 300S, 300C et 300C Platinum à propulsion. Il combine avec brio la puissance d'un V8 et une remarquable consommation de carburant aussi avantageuse que 9,3 L/100 km (30 mi/gal) sur route*, cette cote étant optimisée par le système à cylindrée variable écoénergétique et la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD] exclusive dans son segment[1]. La technologie MDS novatrice passe imperceptiblement de huit à quatre cylindres et vice versa en fonction de la demande de puissance. Il en résulte des accélérations qui dépassent les attentes de l'amateur de conduite sportive qui dispose de 363 chevaux et du couple surprenant de 394 lb-pi.

TRANSMISSION[1] À 8 VITESSES TORQUEFLITE[MD] EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE

Livrée de série, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite fournit des passages de vitesse de grande qualité, un rendement énergétique exceptionnel et des performances remarquables grâce à une grande plage de rapports d'engrenages. Un rapport de 1re court autorise des départs rapides, tandis que des rapports rapprochés entre la 5e et la 8e favorisent des changements de vitesse souples et un régime plus bas à vitesse de croisière, pour des performances haut de gamme et une consommation optimale.

COMPORTEMENT DYNAMIQUE DU MODE SPORT

Le mode Sport livrable hausse d'un cran le comportement dynamique et la tenue de route. Les Chrysler 300S, 300C Platinum et 300C à moteur V8 sont dotées du mode Sport en plus de la position S ajoutée au sélecteur rotatif électronique. Lorsque le conducteur tourne le sélecteur électronique à la position S, le système modifie la sensibilité de l'accélérateur, ainsi que l'étalonnage du moteur et du mode de changement de rapport manuel par les palettes de changement de vitesse au volant. Le bouton Sport, situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord, engage les paramètres sport de la direction à assistance électrique (EPS) et permet l'usage temporaire des palettes de changement de vitesse au volant, en plus d'adopter les paramètres du mode S.

*Selon les cotes de consommation *2016 ÉnerGuide*. Consultez la page 18 pour obtenir tous les détails.

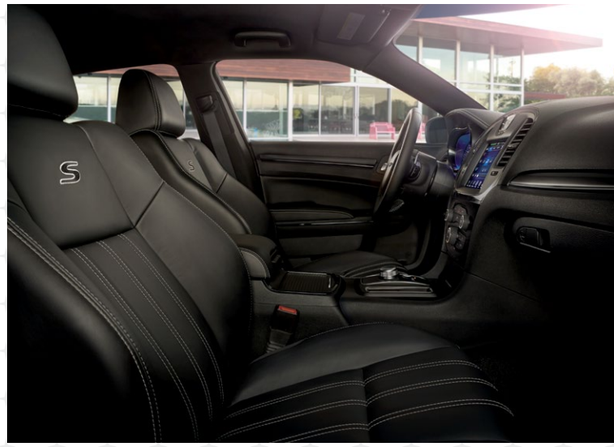
300S
Manœuvres audacieuses

300S en triple couche nacrée ligne rouge.

STYLE ET PERFORMANCE AMPLIFIÉS

Les sièges sport à dessus en cuir Nappa en noir avec coutures argent, ou deux tons noir/bleu ambassadeur, dénotent la stabilité discrète du modèle 300S. Le volant gainé de cuir doté de palettes de changement de vitesse avec coutures contrastantes, garnitures noir piano et hydrographiques carbone mat, et la graphie « S » exclusive au groupe d'instruments donnent encore plus de caractère à ce modèle. Vous voudrez certainement passer en mode Sport et écouter vos chansons préférées sur un système audio haut de gamme BeatsAudio[MC] avec 10 haut-parleurs, de série sur la Chrysler 300S.

beatsaudio[MC]



PUISSANCE ADAPTÉE

Le fait que le modèle 300S soit doté d'un puissant moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique donne l'envie irrésistible de prendre le volant. Ces performances accrues s'accompagnent d'un revêtement de bas de caisse exclusif et d'un becquet arrière reprenant plusieurs éléments stylistiques qui donnent une apparence plus imposante au véhicule. La combinaison : enjoliveurs en chrome noir et calandre 300S en noir brillant, baguette de garniture de bouclier avant chrome noir, roues de 20 po en aluminium hyper noir et toit noir livrable, suffit à procurer une allure et une sensation à la fois extraverties et classiques.

CARACTÈRE ALLUMÉ

La Chrysler 300S reçoit des feux arrière à DEL ornés d'enjoliveurs noirs, des phares distincts avec enjoliveurs noirs et des antibrouillards à DEL, ainsi qu'un contour de pare-brise noir brillant, tous ces atouts donnant à la voiture une dose supplémentaire de caractère urbain.

Le plus grand écran tactile dans sa catégorie[1]

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE COMMODITÉ
Trois nouvelles fonctionnalités s'ajoutent au centre multimédia Uconnect[MD] de série à écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie[1], de la Chrysler 300. La barre de menus **glisser-déposer** vous permet de personnaliser votre tableau de bord en y intégrant les six services ou fonctionnalités que vous préférez. Le système **Siri Eyes Free**[5] vous permet de lancer des sessions Siri avec le bouton de reconnaissance vocale monté à même le volant et d'utiliser des commandes vocales[5] pour envoyer des textos, lire des pièces musicales, dicter et envoyer des courriels, définir des rappels, faire un appel au téléphone ou accéder à des indications routières détaillées avec un iPhone[MD] 4S ou une version ultérieure. La fonction **« Ne pas déranger »** vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos. Vous pourrez aussi choisir de recevoir un avis visuel lorsqu'un appel ou des textos vous sont envoyés et vous pourrez envoyer une réponse automatique.

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION[2]
Le système Uconnect prend la sécurité routière et la distraction au volant très au sérieux et c'est pourquoi la nouvelle Chrysler 300 intègre des fonctions conviviales qui permettent au conducteur de ne pas quitter la route des yeux. De série, l'écran tactile du centre multimédia Uconnect 8.4 vous permet de rester en contact avec le monde et concentré sur la route grâce à la communication mains libres, à la lecture audio en transit Bluetooth[MD], à la technologie des commandes vocales et à la navigation 3D intégrée livrable[2].

RÉPONSE VOCALE AUX TEXTOS[6]
Lorsque votre téléphone compatible est jumelé au système Uconnect, la fonction de réponse vocale aux textos annonce les textos entrants et les lit lorsque vous appuyez sur le bouton de la téléphonie et dites « Écouter » (ou « Listen » en anglais). Cette fonction vous permet aussi de répondre au texto à l'aide d'une des 18 réponses prédéfinies.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM[7]
Livrée de série, la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an donne accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées qui sauront plaire à tous les goûts. Cette radio vous permet aussi de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. SiriusXM comprend la fonction de Reprise instantanée qui permet de mettre en pause, de reculer, puis de rejouer des émissions, des chansons ou des matchs sportifs, et une nouvelle fonctionnalité Tune Start qui vous permet d'écouter les chansons à partir du début lorsque vous faites défiler vos stations SiriusXM préférées.

PASSAGE DES VITESSES MANUEL, LES MAINS SUR LE VOLANT
Les palettes de changement de vitesse moulées, montées sur le volant, avec symboles + et – gravés, servent à manuellement changer les vitesses de la transmission à 8 vitesses. De série sur les Chrysler 300S, 300C Platinum et 300C à moteur V8, ces palettes peuvent être utilisées lorsque le sélecteur rotatif est tourné à la position S.

VOLANT CHAUFFANT
Le volant chauffant sur 360° livrable (un niveau de chaleur) peut être mis sous ou hors tension à partir de l'écran tactile du système Uconnect. Lorsque la voiture est équipée du démarreur à distance livrable, le volant chauffant peut être programmé pour s'engager automatiquement lorsqu'il fait environ 4 °C (40 °F) ou moins.

uconnect[MD]

Intérieur de la 300S illustré en noir avec coutures contrastantes argent.

Transmission intégrale (TI), la meilleure de la catégorie[1]

300S illustrée en cristal granit métallisé.

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) ÉVOLUÉE, LA MEILLEURE DE LA CATÉGORIE[1]

Livrable sur tous les modèles avec moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT, le système de transmission intégrale s'active automatiquement au besoin. Il s'active lorsque le système détecte qu'une roue patine, que les essuie-glaces sont en fonction, que le mode Sport est engagé, que les palettes de changement de vitesse au volant sont en fonction ou que le système électronique d'antidérapage (ESC)[8] est mis hors fonction. Ce système de transmission intégrale évolué s'engage lorsque la température ambiante tombe sous 4 °C (40 °F), ou en montée ou en descente abruptes. La boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant passe de façon imperceptible entre la propulsion et la transmission intégrale. Le résultat? Des prestations exceptionnelles, peu importe la météo, et la consommation de carburant la plus faible de sa catégorie[1] parmi les TI.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE[3] AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE

Au moyen de la caméra intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable évalue la position de la voiture entre les lignes peintes sur la chaussée et surveille ses mouvements. Si la voiture s'apprête à franchir l'une ou l'autre des lignes et que le clignotant n'est pas engagé, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne avertit le conducteur en imprimant une légère vibration sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système utilise la direction à assistance électrique pour replacer automatiquement la voiture dans la bonne voie.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF[3] AVEC FONCTION D'ARRÊT

Ce système livrable fait appel à la caméra et aux capteurs radar pour détecter les autres véhicules devant et maintenir la distance sécuritaire choisie par le conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser la voiture, la garder immobile pendant deux secondes, puis la remettre en route. Si la voiture est immobile pendant plus de deux secondes, un carillon avertit le conducteur qui doit appuyer sur le bouton Resume pour reprendre la route à la vitesse programmée.

ENSEMBLES SAFETYTEC[MC] LIVRABLES

Des caractéristiques de sécurité avancées qui agissent et s'activent au besoin sont offertes dans les ensembles SafetyTec livrables, notamment des innovations comme le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de collision avant avec freinage actif, la surveillance des angles morts, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD] et plusieurs autres[3]. Elles constituent des mesures de protection supplémentaires inspirées des principes de l'intelligence automatique pour que le conducteur et les passagers puissent bénéficier d'une expérience agréable et d'une sécurité accrue. (Consultez la page 18 pour obtenir des détails sur les ensembles SafetyTec 1 et SafetyTec 2.)

Propose plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables

300S illustrée en noir brillant.

ALERTE DE COLLISION AVANT[3] AVEC FREINAGE ACTIF

À l'aide de capteurs radar et d'une caméra, ce système livrable détecte si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système émet un signal visuel et sonore et aide le conducteur à éviter la collision en serrant les freins activement. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE[3]

Lorsque le véhicule est en marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés de la voiture. Lorsqu'il détecte un objet, il allume un voyant dans le rétroviseur du côté de l'objet détecté et, si le clignotant est engagé, il émet une tonalité. Le système de détection d'obstacles transversaux à l'arrière surveille les véhicules ou les objets perpendiculaires au véhicule lors de manœuvres de marche arrière et avertit le conducteur au moyen de carillons ou de témoins.

APPUIE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT[9]

Lors d'une collision par l'arrière, les appuie-têtes réactifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et le haut afin de réduire l'espace qui le sépare de la tête de l'occupant, ce qui aide à réduire les risques de blessures.

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉ

Les phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques sont dotés de feux de jour à DEL intégrés en forme de « C ». Ils procurent une visibilité indéniable sur la route. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) bi-xénon livrables sont dotés de phares autodirectionnels qui permettent de mieux éclairer les courbes qui se présentent, alors que le nivellement automatique des phares permet de maintenir les faisceaux sur la route, peu importe l'inclinaison de celle-ci.

ASSISTANCE AU FREINAGE ÉVOLUÉE[3]

L'assistance au freinage évoluée augmente automatiquement la pression exercée sur les freins pour réduire le plus possible la distance de freinage lors d'un freinage d'urgence. Ce système agit de concert avec l'alerte de collision avant[3] et sollicite la caméra et les capteurs radar.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)[8]

Dans des conditions difficiles, l'ESC et l'assistance au freinage agissent de concert avec l'antipatinage toutes vitesses pour conserver la stabilité directionnelle et limiter le survirage ou le sous-virage en serrant les freins de façon sélective, au besoin.

AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE[MD3]

Grâce aux capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers avant et arrière livrables, garer votre Chrysler 300 à proximité d'objets ou de véhicules devient un jeu d'enfants. Lorsque le système détecte des objets, il émet des carillons et affiche des repères visuels à l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW[MD3] AVEC LIGNES REPÈRES DYNAMIQUES

Ce système livrable diffuse à l'écran une image de ce qui se trouve derrière la voiture lorsque vous faites marche arrière. Les lignes repères dynamiques se déplacent au fil de vos interventions sur le volant pour vous aider à manœuvrer dans un espace de stationnement ou un espace étroit.

300 TOURING

DE SÉRIE
17 PO
ALUMINIUM
ARGENT TECH

LIVRABLE
18 PO
ALUMINIUM POLI

TI
19 PO
ALUMINIUM POLI

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable (VTT) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD]

INTÉRIEUR

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Prise de courant 12 V sur la console centrale
- Climatisation avec commande automatique de température bizone, filtre à air et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Deux ports USB de recharge (à distance)
- Glaces à filtre UV à l'avant et à l'arrière
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Système de communications mains libres[5] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Sièges baquets à dossier élevé en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière rabattable 60-40
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Sélecteur rotatif électronique
- Radio satellite SiriusXM[7] avec abonnement d'un an
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 avec 6 haut-parleurs

EXTÉRIEUR

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène, automatiques et ornés d'enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte de couleur carrosserie
- Rétroviseurs chauffants de couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Feux arrière à DEL et ornés de chrome
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Sept sacs gonflables[10]
- Pneu de secours compact
- Direction à assistance électrique
- Système électronique d'antidérapage (ESC)[8] avec système d'assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et système antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant[9]
- Alarme de sécurité
- Antidémarreur Sentry Key[MD]
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Transmission intégrale (comprend des roues de 19 po)
- Ensemble BeatsAudio[MC]
- Attelage de classe I
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble Limited
- Ensemble SafetyTec[MC1]
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV

300S

DE SÉRIE
20 PO
ALUMINIUM
HYPER NOIR

TI
19 PO
ALUMINIUM
HYPER NOIR

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VTT avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite

AMÉLIORATIONS par rapport à la 300 TOURING

- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Alternateur de 180 A
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Puissance de 300 chevaux (3,6 L)
- Emblème 300S
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio avec 10 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts
- Garnitures de phares et de feux arrière noires
- Emblème ailé chrome étincelant avec garniture noire
- Contour de pare-brise noir brillant
- Sièges avant chauffants
- Antibrouillards à DEL
- Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
- Caméra de recul ParkView[MD3]
- Suspension de performances
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Ouvre-porte de garage universel[4]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Ensemble catégorie supérieure sur la 300S
- Transmission intégrale (modèles V6, comprend des roues de 19 po)
- Toit peint noir
- Attelage de classe I
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble éclairage
- Ensemble SafetyTec 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV

ÉDITION 90E ANNIVERSAIRE

AMÉLIORATIONS par rapport à la 300 TOURING

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Logo « Édition anniversaire » à l'écran d'accueil et sur les tapis protecteurs
- Suspension confort
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Sièges avant chauffants
- Antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
- Caméra de recul ParkView[3]
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec système de navigation
- Ouvre-porte de garage universel[4]

DE SÉRIE
18 PO
ALUMINIUM POLI

TI
19 PO
ALUMINIUM POLI

300C

DE SÉRIE
18 PO
ALUMINIUM POLI

TI
19 PO
ALUMINIUM POLI

LIVRABLE
20 PO
ALUMINIUM POLI

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VTT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD]
- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport à la 300 TOURING

- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Roues de 18 po en aluminium poli
- Alternateur de 180 A
- Emblème 300C
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Poignées de porte chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Suspension confort
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Sièges avant et arrière chauffants
- Volant garni de cuir/bois et chauffant
- Antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
- Caméra de recul ParkView[MD3]
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel[4]
- Sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Roues de 20 po en aluminium poli
- Transmission intégrale (modèles V6, comprend des roues de 19 po)
- Attelage de classe I
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio Harman Kardon[MD]
- Ensemble éclairage
- Ensemble SafetyTec[MC] 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 NAV

300C PLATINUM

DE SÉRIE
20 PO
ALUMINIUM POLI ET
FINI LUSTRÉ

TI
19 PO
ALUMINIUM POLI ET
FINI LUSTRÉ

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VTT avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite

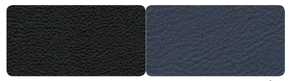
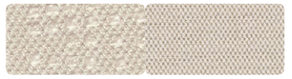
AMÉLIORATIONS par rapport à la 300C

- Roues de 20 po en aluminium poli et au fini lustré
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bi-xénon
- Phares à pointage automatique
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Système audio Harman Kardon comprenant 19 haut-parleurs et l'amplificateur Harman Kardon GreenEdge[MC] (élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique)
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
- Calandre noire de luxe avec enjoliveur platine
- Tapis protecteurs avant et arrière de luxe
- Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
- Emblème 300C Platinum
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Suspension grand tourisme

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Transmission intégrale (modèles V6, comprend des roues de 19 po)
- Attelage de classe I
- Ensemble intérieur en cuir de catégorie supérieure
- Ensemble SafetyTec 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV

SIÈGES

300 TOURING	300S	300C	300C PLATINUM
TISSU NOIR	 DESSUS EN CUIR NAPPA ET « S » BRODÉ – NOIR/BLEU AMBASSADEUR AVEC COUTURES CONTRASTANTES ARGENT	À DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – LIN	À DESSUS EN CUIR CAPITONNÉ NAPPA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – INDIGO/LIN AVEC COUTURES CONTRASTANTES LIN
 TISSU – LIN	À DESSUS EN CUIR NAPPA ET « S » BRODÉ – NOIR AVEC COUTURES CONTRASTANTES ARGENT	À DESSUS EN CUIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – NOIR	À DESSUS EN CUIR CAPITONNÉ NAPPA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS – NOIR
À DESSUS EN CUIR NAPPA – NOIR*			
SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA – LIN*			

*Livrable sur la 300 Touring avec l'ensemble Limited, de série sur les modèles édition 90e anniversaire.

FICHE TECHNIQUE†

Poids à vide, kg (lb)	PA	TI
V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	1 810 (3 992)	1 931 (4 259)
V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique	1 980 (4 366)	–
PNBV, kg (lb)	**PA**	**TI**
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 313 (5 100)	2 427 (5 350)
V8 HEMI de 5,7 L avec système MDS écoénergétique	2 427 (5 350)	–
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié), kg (lb)		
Capacité de remorquage maximale	454 (1 000)	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	3 052 (120,2)	
Voie avant	1 611 (63,4)	
Voie arrière	1 620 (63,8)	
Longueur hors tout	5 044 (198,6)	
Hauteur hors tout	Propulsion avec roues de 17 po – 1484,4 (58,4)	
	Propulsion avec roues de 18 po – 1485,2 (58,5)	
	Propulsion avec roues de 20 po – 1492,0 (58,7)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po – 1 503,9 (59,2)	
Largeur hors tout	1 902 (75,0)	
Garde au sol	Propulsion avec roues de 17 po – 120,3 (4,7)	
	Propulsion avec roues de 18 po – 120,3 (4,7)	
	Propulsion avec roues de 20 po – 127,9 (5,0)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po – 122,3 (4,8)	
Dimensions intérieures, mm (po)	**Avant**	**Arrière**
Dégagement à la tête	981 (38,6)	963 (37,9)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant panoramique à deux panneaux	936,6 (36,9)	937 (36,9)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)	1 019 (40,1)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)	1 425 (56,1)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)	1 465 (57,7)
Volumes et capacités		
Volume utile, L (pi^3)	462 (16,3)	
Volume total intérieur, L (pi^3)	3 010 (106,3)	
Nombre de places assises	5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)	

†Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation *2016* d'*ÉnerGuide*. Nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada utilisée. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir d'autres détails relatifs à la nouvelle méthode de calcul des cotes de consommation ou d'autres informations concernant *ÉnerGuide*, adressez-vous à votre concessionnaire ou visitez le site du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Moteur	Transmission	Puissance en ch	Couple (lb-pi)	L/100km (mi/gal) Ville	Route
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD]	292	260	12,4 (23)	7,7 (37)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (TI)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	292	260	12,8 (22)	8,6 (33)
V8 HEMI de 5,7 L avec système MDS écoénergétique	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	363	394	14,8 (19)	9,3 (30)

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT[MD]

UCONNECT 8.4

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Système de communications mains libres[5] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Prêt pour la navigation[11]
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos[6]
- Radio satellite SiriusXM[7] avec abonnement d'un an

UCONNECT 8.4 NAV

Comprend les fonctions du système Uconnect 8.4 NAV, plus:

- Navigation de catégorie supérieure[2]

CONTENU DES ENSEMBLES

MOTEUR V8 HEMI DE 5,7L À VTT

- Essieu arrière de 220 mm
- Becquet arrière et revêtement de bas de caisse de couleur carrosserie (300S)
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Suspension de performances
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE SUR LA 300S

- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Sièges arrière chauffants
- Volant chauffant
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Tapis dans le coffre

TRANSMISSION INTÉGRALE (MODÈLES V6)

- Roues de 19 po en aluminium poli ou de 19 po en aluminium hyper noir (300S)
- Rapport de pont arrière de 3,07
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD
- Suspension de transmission intégrale
- Pneus toutes saisons P235/55R19 à FN
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues

ENSEMBLE BEATSAUDIO[MC]

- 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 552 W

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON[MD]

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur Harman Kardon GreenEdge[MC] (supprime le pare-soleil de lunette à commande électrique)

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bi-xénon
- Phares à pointage automatique

ENSEMBLE LIMITED

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Suspension confort
- Sièges avant chauffants
- Antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Caméra de recul ParkView[MD3]
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel[4]

ENSEMBLE SAFETYTEC[MC] 1

- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[3]
- Rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'accueil et clignotants
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD3]

ENSEMBLE SAFETYTEC 2

- Régulateur de vitesse adaptatif[3] avec fonction d'arrêt
- Assistance au freinage évoluée[3]
- Commande automatique des phares de route
- Alerte de collision avant[3] avec système de freinage actif
- Alerte de franchissement involontaire de ligne[3] avec aide au suivi de voie
- Essuie-glace à détecteur de pluie

Aimez-nous sur : facebook.com/chryslercanada

Suivez-nous sur : twitter.com/chryslercanada

Regardez-nous sur : youtube.com/chryslercanada

Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles : chrysler.ca/fr

COULEURS

(Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles.)

GRIS ACIER MÉTALLISÉ | BLANC ÉCLATANT | NOIR BRILLANT | CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ | TRIPLE COUCHE NACRÉE IVOIRE

COUCHE NACRÉE BLEU JAZZ | COUCHE NACRÉE VERT FORÊT-NOIRE | ACIER INTENSE MÉTALLISÉ | COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS | TRIPLE COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE

300S illustrée en blanc éclatant.

Garanties : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2016 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres,* sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24.† Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo-diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.* Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24.†
*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. †La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Les Véritables accessoires Chrysler signés Mopar[MD] sont conçus spécifiquement pour votre voiture FCA US et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

Plan de protection de véhicule Mopar : FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez le concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précis selon les renseignements disponibles au moment de l'approbation d'impression. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram ou FIAT pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce prospectus. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, l'emblème ailé Chrysler, HEMI, Mopar, le plan de protection des véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Sentry Key, SRT, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar et SafetyTec sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing& Corporate Communication S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats et BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. et est utilisée sous licence. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Tous droits réservés. harman/kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Tous droits réservés. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. YouTube et le logo YouTube sont des marques de commerce déposées de Google Inc. iPad, iPhone, iPod et iTunes sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. ©2015 FCA Canada Inc.

Avis de non-responsabilité : (1) Selon le segment des grandes voitures *régulières de WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Les déclarations de voiture la plus luxueuse sont basées sur la 300C Platinum. (2) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. (3) Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (4) Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. (5) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (6) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (7) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. (8) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. (9) Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. (10) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (11) Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire.

1-800-361-3700 CHRYSLER.CA/FR

52016C170F
Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.